

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

II. Rysunki

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu kołowego na drodze wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego. Celem opracowania jest wykonanie projektu niezbędnego do prawidłowego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi.

2. Zamawiający

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

3. Jednostka projektowa

SMP Projektanci Sp.j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

4. Podstawa opracowania

41. umowa nr 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015r.
42. mapa zasadnicza w skali 1: 500 w zapisie elektronicznym
43. projekt budowlano-wykonawczy
44. przepisy prawne
 - Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r) – z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr170 , poz.1393)
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 23 września 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 179, poz 1104)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 , poz. 2181)
 - Załączniki 1-4 do ww. rozporządzenia
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 67 , poz. 413)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2008r zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 126 , poz. 813)
 - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 , poz. 1729)



5. Zakres opracowania

- Lokalizacja elementów systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planach sytuacyjnych w skali 1: 500
- Podstawowy zakres robót
- Podstawowe wymagania techniczne dotyczące materiałów i urządzeń
- Wstępne obliczenia przedmiarowe

6. Charakterystyka projektowanej drogi i ruchu

Droga wojewódzka nr 305

- | | |
|---|--------------------------|
| • Klasa techniczna drogi | G |
| • Nośność nawierzchni | 115 kN/oś |
| • Prędkość projektowa (na terenie zabudowy) | V _p = 50 km/h |
| • Prędkość miarodajna (na terenie zabudowy) | V _m = 60 km/h |
| • Prędkość projektowa (poza terenie zabudowy) | V _p = 70 km/h |
| • Prędkość miarodajna (poza terenie zabudowy) | V _m = 90 km/h |
| • Ilość pasów ruchu | 2 pasy ruchu |
| • Szerokość jezdni | 6,5 – 10,8 m |
| • Szerokość pobocza | 1,0 - 1,5m |
| • Szerokość chodnika | 1,25 - 6,0m |
| • Pochylenie poprzeczne na prostej | 2% (daszkowe) |
| • Pochylenie poprzeczne na łuku | 2,5% - 6% |
| • Kategoria ruchu | KR 4 |
| • Skrajnia pionowa | 4,6 m |
| • Długość projektowanego odcinka ok. | 6,39 km |

Poniżej przedstawiono pomiar ruchu na dwóch odcinkach drogi wojewódzkiej nr 305

Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych w 2015							
Nr drogi wojewódzkiej	Motocykle	Samochody osobowe (mikrobusy)	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				Bez przyczep	Z przyczepami		
305 Wolsztyn-Kaszczor	43	3157	293	152	223	12	27
305 Kaszczor-Gr. woj.	30	1852	288	124	146	15	27

7. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi :

- znaki pionowe
- znaki poziome
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



8. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania:

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać **Świadectwo zgodności z Polską Normą** lub **Aprobata Techniczną** wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów – IBDIM
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać **Certyfikat na znak bezpieczeństwa B** lub **Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg** wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

Znaki pionowe

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Wymagania podstawowe :
 - zastosować znaki z grupy „średnie”
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową **2 generacji**, za wyjątkiem znaków **D-6, A-7, B-20**, które muszą być wykonane z folii **3 generacji**.
 - na znakach istniejących i przewidzianych do pozostawienia należy wymienić tarcze i słupki na nowe – istniejące oznakowanie w dobrym stanie należy przekazać do RDW Nowy Tomyśl
 - słupki do znaków pionowych – stalowe ocynkowane o $\varnothing 76,1\text{mm}$

Znaki poziome

- Lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Wymagania podstawowe
 - wysoki współczynnik odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności
 - zachowanie minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
 - szorstkość oznakowania zbliżona do szorstkości nawierzchni na której jest umieszczone
 - odporność na ścieranie i zabrudzenie
 - odpowiedni okres trwałości
 - szybka metoda aplikacji
- Podstawowe materiały
 - masy chemoutwardzalne jedno lub dwuskładnikowe, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku reakcji chemicznej (do oznakowania grubowarstwowego)
 - masy termoplastyczne nie zawierające rozpuszczalników, tworzące warstwę kohezyjną w wyniku schłodzenia (do oznakowania grubowarstwowego)
 - odblaskowe taśmy prefabrykowane, profilowane lub nieprofilowane
 - mikrokulki szklane lub ceramiczne

9. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to: **31 marca 2019r.**



URZĄD GMINY
64-234 Przemęt, ul. Jagiellońska 8



RI.7226.15.2016

Przemęt, 15.06.2016

SMP Projektanci Sp. j.
Szuba; Matysik, Pokorski
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Urząd Gminy w Przemęcie w odpowiedzi na pismo z dnia 10 czerwca 2016 roku nr SMP/205/2016/803/MS dotyczące zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu na odcinku drogi wojewódzkiej nr 305 od miejscowości Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego, uprzejmie informuje że, **zatwierdza** bez uwag przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu zgodnie z załączoną dokumentacją.

WÓJT
mgr inż. Dorota Guzik

Załączniki:

1. Jeden egzemplarz projektu.

Pismo pocztą listem poleconym

Autor pisma: Eugeniusz Marach
tel.: 65 6156952 pok. nr 16
e-mail: urząd@przemet.pl



Adres do korespondencji:
Urząd Gminy Przemęt
ul. Jagiellońska 8
64-234 Przemęt
powiat wolsztyński

Telefony:
65 / 549 60 71
65 / 549 60 72
65 / 549 60 73
fax: 65 / 549 69 77

Kontakt:
e-mail: urząd@przemet.pl
esp: <http://esp.przemet.pl/>
<http://www.przemet.pl>
<http://bip.przemet.pl/przemet/>

Godziny pracy Urzędu:
Poniedziałek 7:30 – 17:00
Środa 7:30 – 15:30
Wtorek, Czwartek, Piątek 7:30 – 15:00
Dyżury wójta:
Poniedziałek 9:00 – 13:00

Numer konta Gminy Przemęt: **83 8669 0001 0042 0000 2000 0038** Bank Spółdzielczy Wschowa o/ Przemęt
Gmina Przemęt – NIP 923-16-51-446 – REGON 411050793





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W POZNANIU

Poznań, dnia 23 czerwca 2016 roku

WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
I.dz. R-Z-I-CG-5321/W/532/2016

SMP projektanci sp.j.
60-101 Poznań
ul. Głuchowska 1

OPINIA

dot. przebudowy drogi wojewódzkiej nr 305 – odc. Mochy – pow. leszczyński

Odpowiadając na pismo I.dz. SMP/205/2016/801/MS z dnia 10 czerwca 2016 roku informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729), opiniuję pozytywnie przedłożony projekt docelowej organizacji ruchu.

Do projektu wnoszę poniższe uwagi:

- do znaków D-1, B-20 (przy skrzyżowaniu z ulicami Pod Lipami i Winna Góra) proponuję zastosować tabliczkę T-6 (rys. nr 2.4),
- zamiast znaku B-36 z tabliczką podznakową proponuję na wjeździe do zatoki zastosować znak B-1 z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb uprawnionych do kontroli drogowej”,
- wprowadzający organizację ruchu, powołując na I.dz. zawartą w nagłówku opinii, zawiadomi WRD KWP w Poznaniu oraz KMP/KPP właściwą miejscowo o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Dane teleadresowe:

- WRD KWP w Poznaniu – 60-844 Poznań, ul. Kochanowskiego 2a, email: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl, faks nr 61 841 40 69,
- KMP/ KPP woj. wielkopolskiego – dane teleadresowe przedstawione zostały na stronie www.bip.poznan.kwp.policja.gov.pl – w „Menu przedmiotowym” w zakładce „Jednostki” (siódma zakładka od góry).

wyk. 2 egz.
1 adresat
2 a/a
CG/CG

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KWP w Poznaniu
podinsp. Dariusz Kaczyński



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w WOLSZTYNIE
ul. Przemysłowa 9, 64-200 Wolsztyn
NIP 923 15 45 460 REGON 411141403
tel./fax 68 347 16 70

Wolsztyn, dnia 28-06-2016 r.

PZD.5021.69.2016
Na nr SMP/205/2016/804/MS

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
Ul. Głuchowska 1
60 – 101 Poznań

Powiatowy Zarząd Dróg w Wolsztynie, na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuje z następującymi uwagami:

- oznakować projektowane przejście dla pieszych znakiem poziomym P-10 (wjazd na przystanek autobusowy – przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3821P)
- oznakować kierunki na pasach ruchu znakiem F-10 – przed skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej nr 305 z drogą powiatową nr 3821P

projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego” w odniesieniu do pasa drogowego drogi powiatowej nr 3821P.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Tadeusz Majchrzak

Sprawę prowadzi: Sławomir Wojtkowiak






KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W WOLSZTYNIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Dworcowa 1 64-200 Wolsztyn
tel. (068) 347-52-60
R-PH- 379/16

Wolsztyn, dnia 29.06.2016r.

SMP Projektanci sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

W załączeniu przesyłam zatwierdzony projekt organizacji ruchu dot. rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 315 na odcinku od m. Mochy do granicy powiatu.

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1- adresat
Egz. nr 2- a/a

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Wolsztynie

asn. sz. Piotr Horowski



Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

KARTA UZGODNIENI DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Lp.	Data	Opinia
		<div><div><p>UZGODNIONO w Rejonie Dróg Wojewódzkich w NOWYM TOMYŚLU NA WARUNKACH PODANYCH W PISMI Nr <u>RDW.NT. 4202-10/16</u> Nowy Tomysl, dnia <u>12-02-2016</u> podpis _____</p></div><div><p><i>Wagdaniewicz</i> <i>St. Nowak</i> ST. SPECJALISTA DS. DRÓG Sławomir Nowak</p></div></div>



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243



SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1 60-101 Poznań
tel. 61 861 96 36 fax. 61 861 06 44 biuro@smp.poznan.pl www.smp.poznan.pl
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359 KRS 0000350243

STAROSTWO POWIATOWE
w Wolsztynie
ul. 5-go Sierpnia 5
64-200 Wolsztyn

Wolsztyn, dnia 25.07.2016r.

RI.7121.129.2016

SMP Projektanci Szuba,
Matysik, Pokorski Sp.j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r., nr 177, poz. 1729 ze zm.), **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego.


Zup. STAROSTY
Marcin Orzechowski
Kierownik Wydziału
Rozwoju Powiatu i Inwestycji

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Opracował:
Mariusz Matysik, tel.: (68) 384 56 49
Wydział Rozwoju Powiatu i Inwestycji





MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4202 - 183/16

Poznań, 21.09.2016 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

w związku ze złożonym w dniu 19.09.2016 r.

wnioskiem firmy SMP Projektanci

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Marcina Matysika i Pana Radosława Pietuszewskiego opracowanego na zlecenie Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,

po zasięgnięciu opinii: Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu
Komendy Powiatowej Policji w Wolsztynie
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Nowym Tomyślu
Starosty Wolsztyńskiego
Powiatowego Zarządu Dróg w Wolsztynie
Wójta Gminy Przemęt

zatwierdzam stałą organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej

nr 305 Bolewice – Nowy Tomyśl – Wolsztyn – Wschowa – Wroniniec

na odcinku od km 46+730 do km 53+110

w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej od m. Mochy do granicy powiatu leszczyńskiego
bez uwag.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w/w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.03.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia pisemnie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl
podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl
podając nr zatwierdzenia
oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl
podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w/w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto wyznacza się RDW w Nowym Tomyślu do realizacji zadania wynikającego z § 12 ust. 3 ww. rozporządzenia tj. w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, RDW przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Wojciech Janikowski
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 / 3

otrzymują:

1) a/a

2) SMP Projektanci Sp. j. ul. Głuchowska 1; 60-101 Poznań

3) RDW w Nowym Tomyślu

załącznik:

1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Przemysław Woliński tel. 61 2258 119

■ ■ ■
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



KARTA UZGODNIENÍ DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Dot. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Lp.	Data	Opinia

