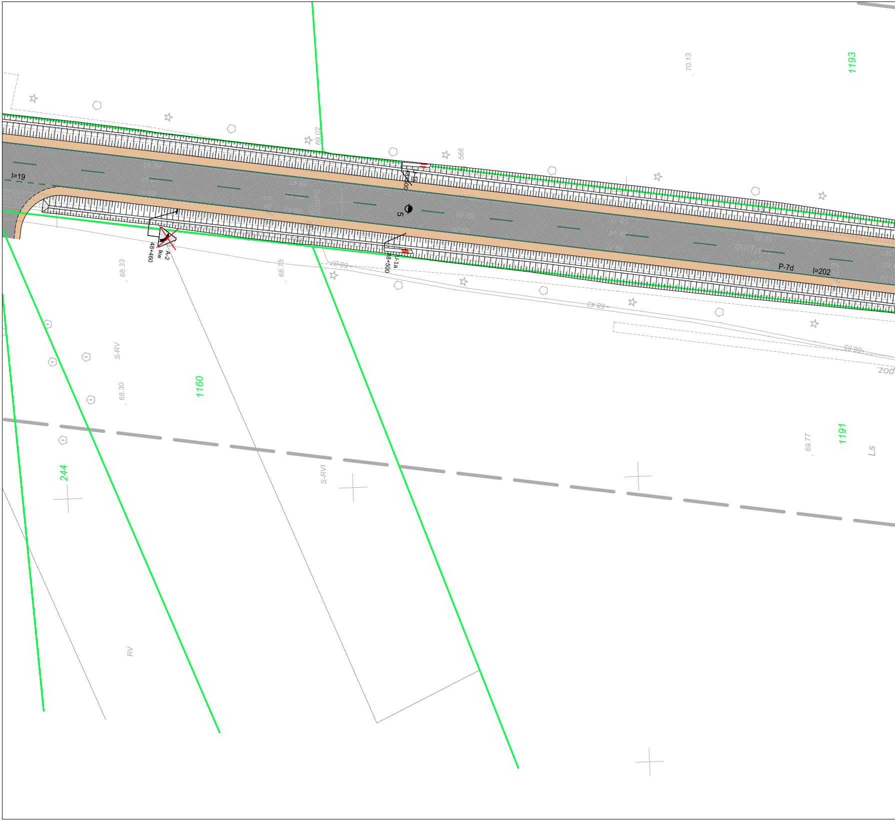
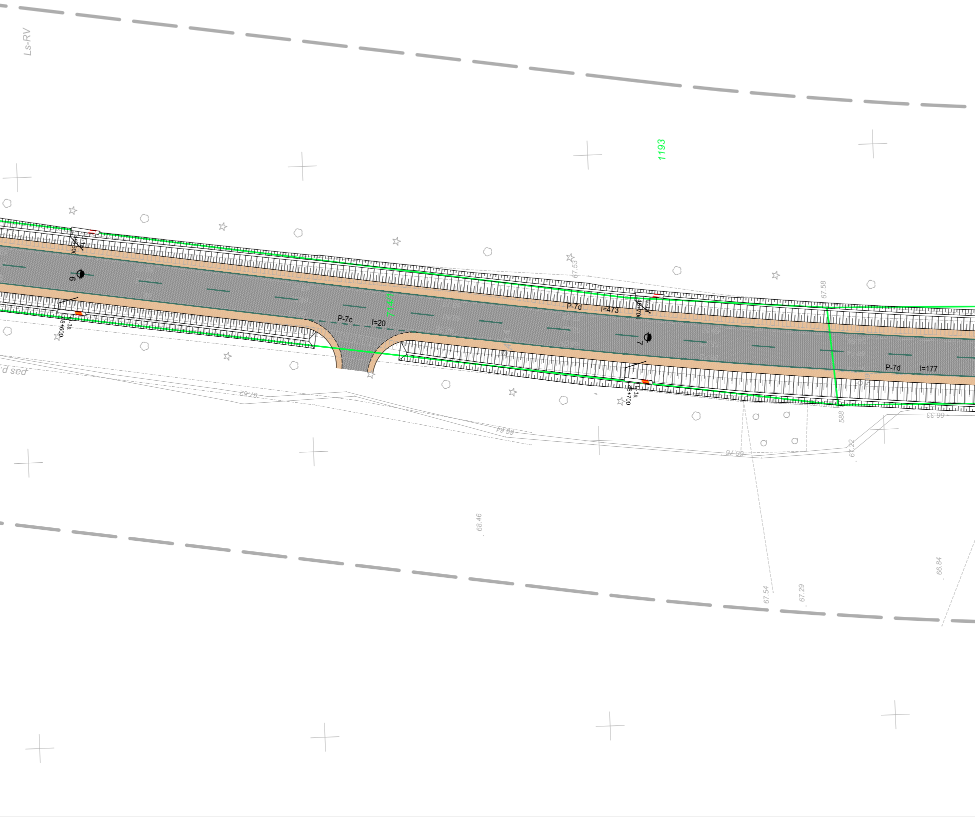
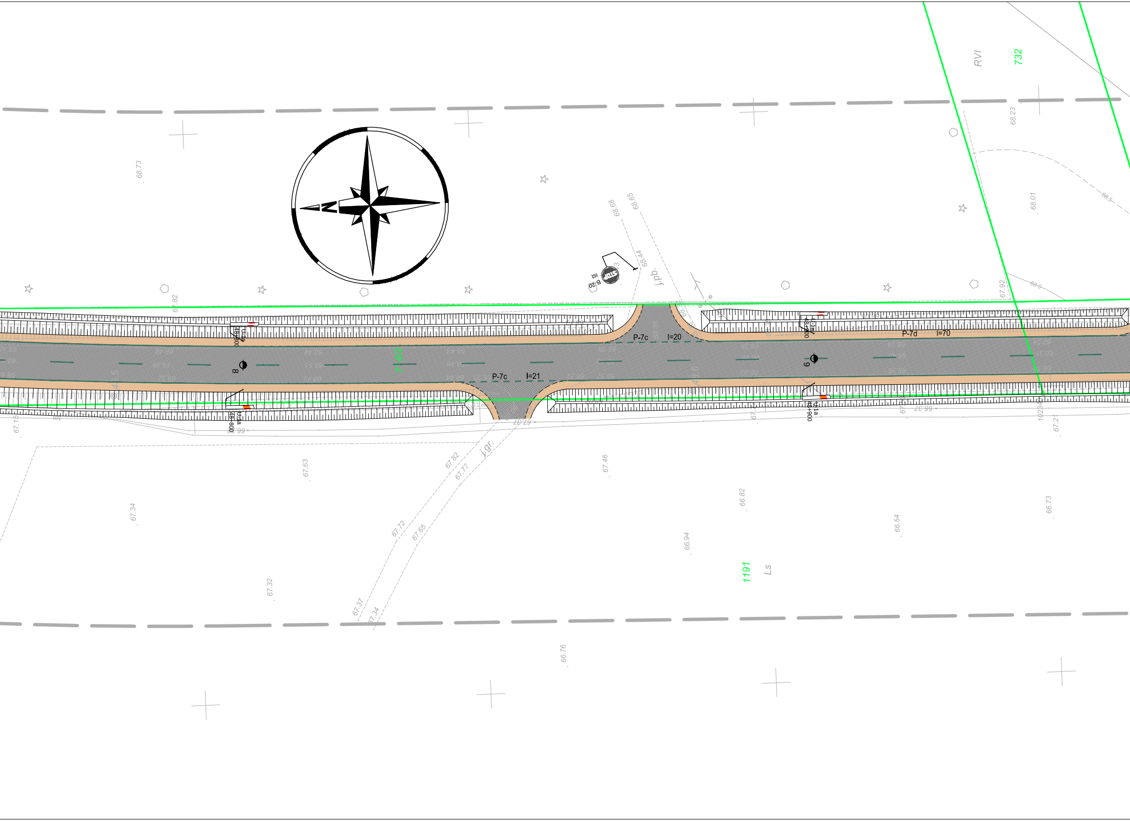
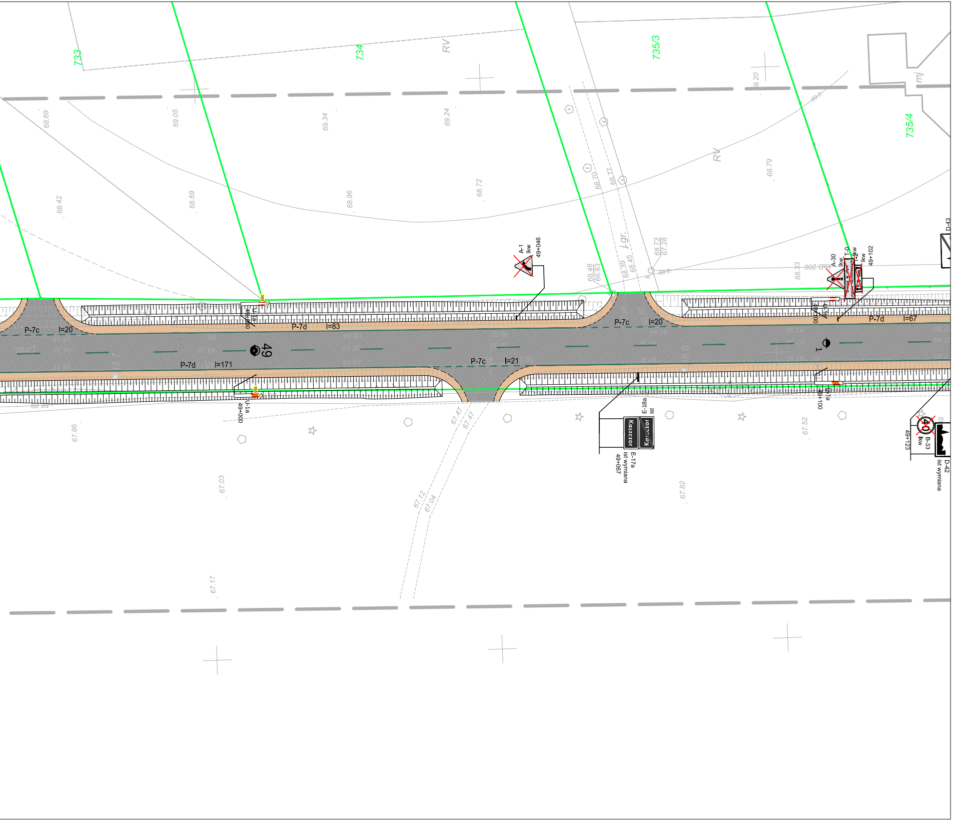


1193
70.13
69.02
566
l=19
U-1a
48+500
5
A-2
Ikw
48+460
68.33
68.75
68.07
U-1a
48+500
P-7d
l=202
68.43
68.65
zod
S-RV
1160
68.30
69.77
1191
Ls
244
S-RVI
RV


Ls-RV
1193
7141/1
U-1a
48+600
6
U-1a
48+600
P-7c
l=20
67.62
67.53
P-7d
l=473
U-1a
48+700
7
U-1a
48+700
66.64
67.58
P-7d
l=177
588
66.33
66.76
67.22
68.46
67.54
67.29
66.84


N
RVI
732
68.73
67.82
68.68
68.65
68.44
B-20
ist
j.pb.
68.23
68.01
67.92
U-1a
48+800
U-1a
48+900
P-7c
I=20
P-7c
I=21
P-7d
I=70
8
9
7 / 4/2
j.gr.
67.15
67.63
67.82
67.77
67.72
67.65
67.37
67.34
67.34
67.32
67.46
66.94
66.82
66.54
66.73
67.21
66.76
1191
Ls


733
734
RV
735/3
735/4
mj
RV
j.gr.
A-1
Ikw
49+046
A-30
Ikw
T-0
Ikw
T-2
Ikw
49+102
D-43
U-1a
49+000
U-1a
49+100
P-7c
l=20
P-7d
l=83
P-7c
l=20
P-7d
l=67
49
1
P-7d
l=171
P-7c
l=21
U-1a
49+000
E-18a
ist
Kaszczor
Kaszczor
E-17a
ist wymiana
49+067
U-1a
49+100
40
B-33
Ikw
49+123
D-42
ist wymiana
68.69
69.05
69.34
69.24
69.20
68.42
68.69
68.96
68.72
68.70
68.77
68.79
68.48
66.83
68.39
68.45
68.73
67.28
68.5
68.33
kSD 200
69.0
67.86
67.47
67.47
67.52
67.03
67.12
67.04
67.82
67.17

LEGENDA

──	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
──	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
┄┄┄┄	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
──	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
──	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
──	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - - -	projektowana krawędź jezdni
──	projektowana krawędź pobocza
〰	projektowany mur oporowy
–□–□–	projektowana bariera ochronna N2W3
▦	projektowany przydrożny rów odparowujący
□ □ □ □	dwukierunkowe elementy odblaskowe białe

■	projektowana jezdnia bitumiczna
■	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
■	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
■	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
■	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
■	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
■	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
■	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

⚠ A-3 ist wymiana	znaki pionowe istniejące z tablicą do wymiany
⚠ A-3 lkw	znaki pionowe do likwidacji
⚠ A-3 ist	znaki pionowe istniejące
⚠ A-3 prj	znaki pionowe projektowane
P-3bl=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Nr 2.3

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.

Data opracowania: 10/2016

Skala: 1:500