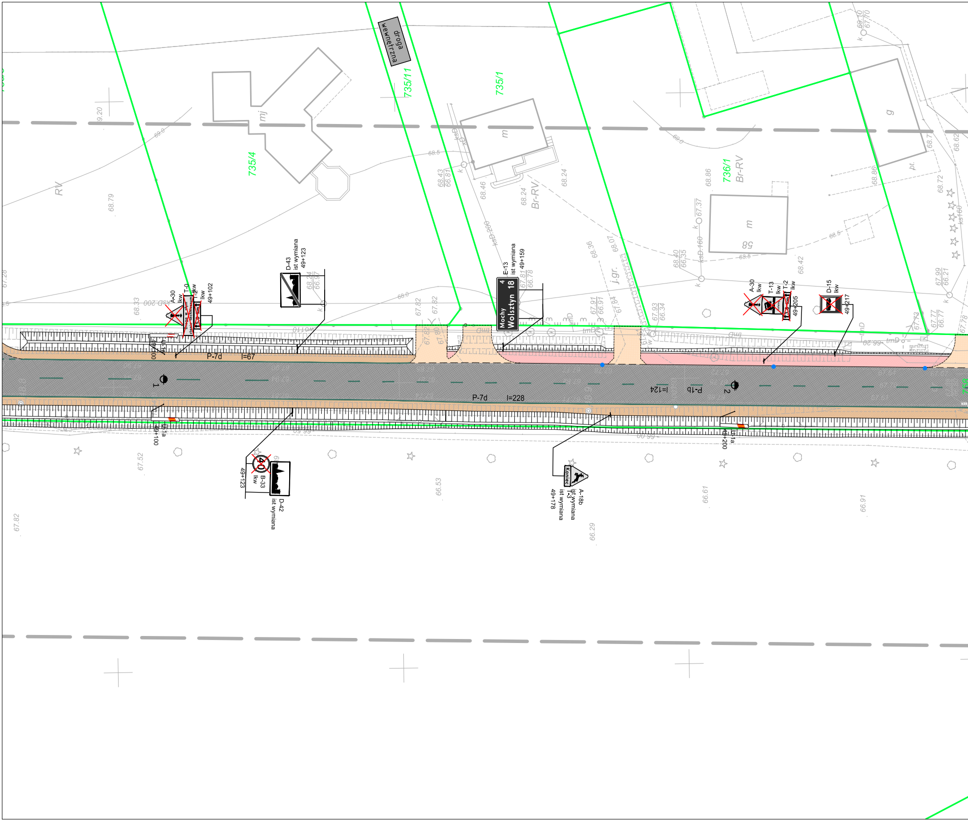
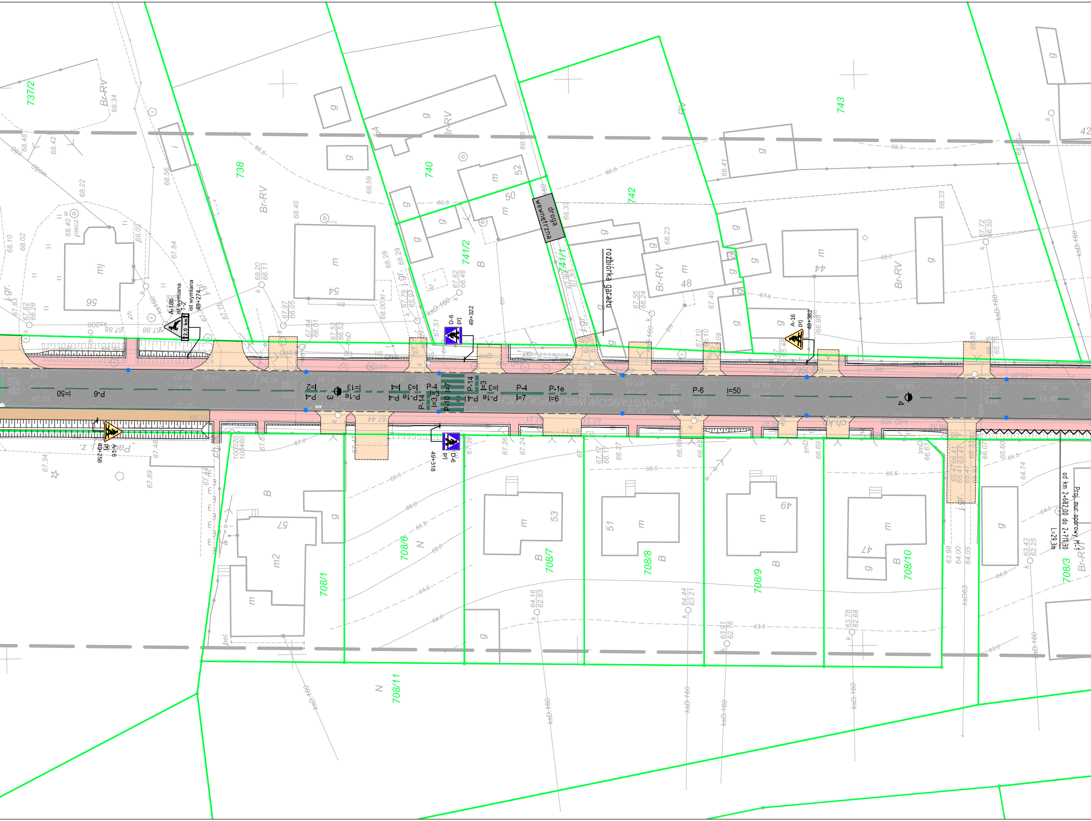
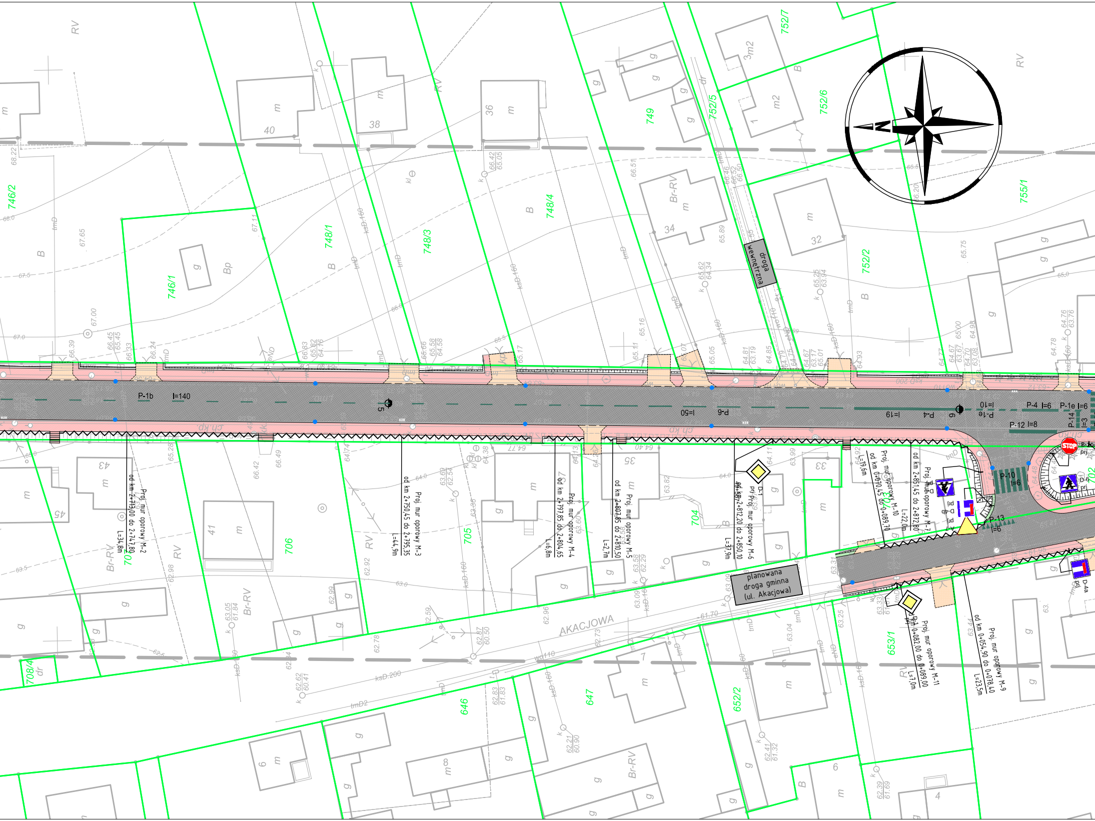
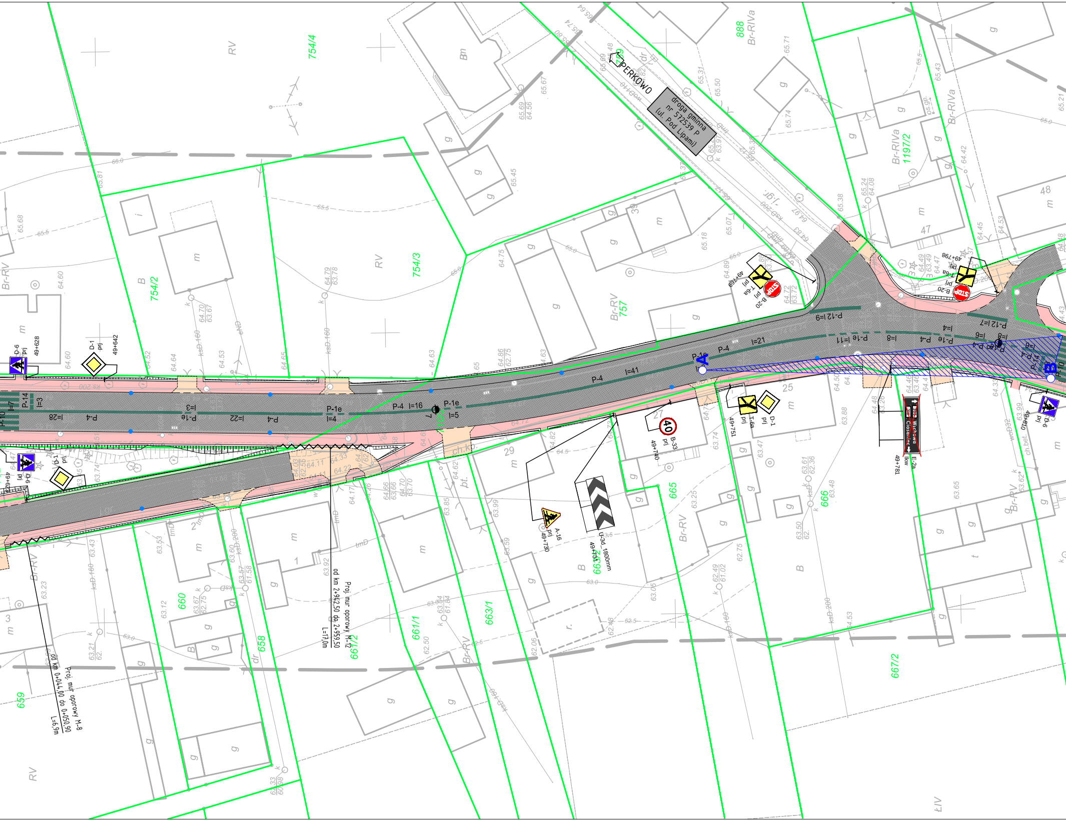

droga wewnętrzna
735/4
735/11
735/1
736/1
Br-RV
RV
mj
m
g
58
j.gr.
D-43
ist wymiana
49+123
A-30
lkw
T-0
T-2
lkw
49+102
E-13
ist wymiana
49+159
Mochy 4
Wolsztyn 18
A-30
lkw
T-13
lkw
T-2
lkw
49+205
D-15
lkw
49+217
P-7d
l=67
P-7d
l=228
P-1b
l=124
1
2
U-1a
49+100
U-1a
49+200
B-33
lkw
49+123
D-42
ist wymiana
A-18b
ist wymiana
T-3
Koniec
ist wymiana
49+178

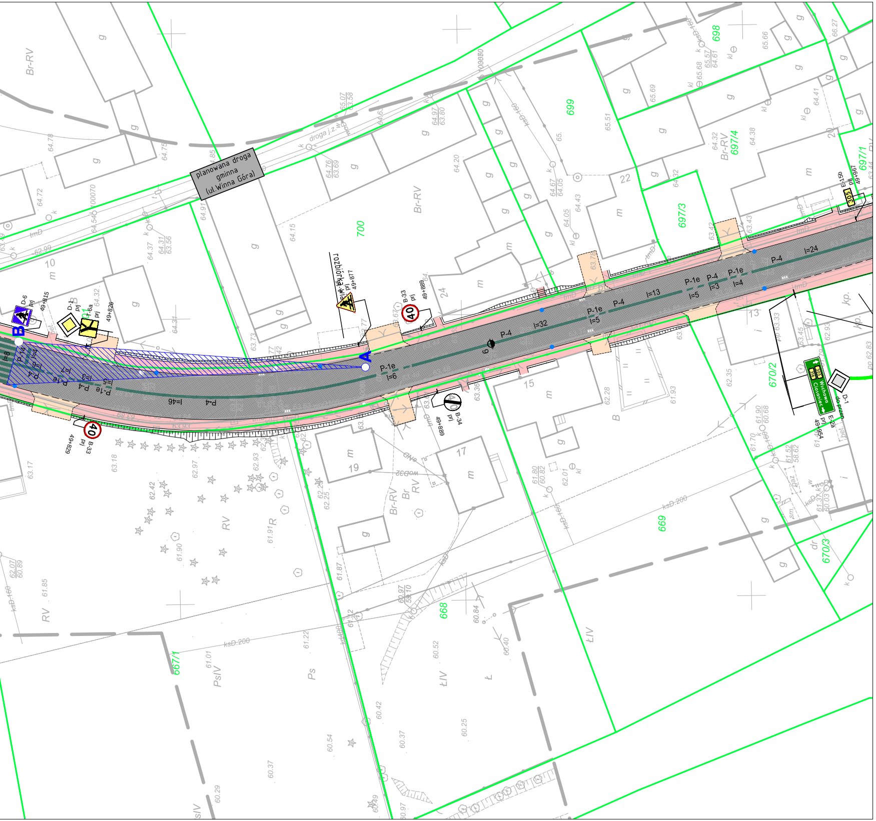

737/2
738
740
741/2
741/1
742
743
708/1
708/6
708/7
708/8
708/9
708/10
708/11
708/3
Br-RV
56
54
52
50
48
44
57
53
51
49
47
mj
m
m2
g
B
N
drogа wewnętrzna
rozbiórka garażu
A-18b
ist.wymiana
T-2
2,0 km
ist wymiana
49+274
D-6
prj
49+322
49+318
A-16
prj
49+382
49+258
P-6
l=50
P-4
l=2
P-1e
l=13
l=4
l=3
P-14
l=3,3
P-10
l=7
l=6
3
4
POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH
Proj. mur oporowy M-1
od km 2+682,00 do 2+711,30
L=29,3m
ksD160
j.gr.



droga wewnętrzna
planowana droga gminna (ul. Akacjowa)
AKACJOWA
P-1b l=140
P-6 l=50
P-4 l=19
P-1e l=10
P-4 l=6
P-1e l=6
P-12 l=8
P-14 l=3
P-10 l=6
P-13 l=6
5
6
Proj. mur oporowy M-2 od km 2+713,00 do 2+747,80 L=34,8m
Proj. mur oporowy M-3 od km 2+750,45 do 2+795,35 L=44,9m
Proj. mur oporowy M-4 od km 2+797,85 do 2+804,65 L=6,8m
Proj. mur oporowy M-5 od km 2+807,85 do 2+810,50 L=2,7m
Proj. mur oporowy M-6 od km 2+812,20 do 2+850,10 L=37,9m
Proj. mur oporowy M-7 od km 2+851,45 do 2+872,80 L=22,0m
Proj. mur oporowy M-10 od km 0+070,45 do 0+089,70 L=19,6m
Proj. mur oporowy M-11 od km 0+082,00 do 0+089,00 L=7,0m
Proj. mur oporowy M-9 od km 0+054,90 do 0+078,40 L=23,5m
D-1 prj
D-6 prj
D-4b prj
A-7 prj
D-4a prj
STOP
746/2
746/1
748/1
748/3
748/4
749
752/5
752/7
752/6
752/2
755/1
708/4
707
706
705
704
703
702
653/1
652/2
647
646
40
38
36
34
32
43
45
41
37
35
33
9
8
7
6
4
RV
Br-RV
B
Bp
m
g
dr
ch.kp.



droga gminna
nr 572539 P
(ul. Pod Lipami)
PERKOWO
754/4
754/3
754/2
757
888
1197/2
660
658
659
661/1
661/2
663/1
665
666
667/2
RV
B
Br-RV
Br-RIVa
ŁIV
m
g
Bm
P-4
P-1e
P-12
P-14
P-10
P-4 l=16
P-1e l=5
P-1e l=4
P-4 l=41
P-4 l=21
l=28
l=22
l=3
l=7
l=11
l=8
l=6
l=4
P-12 l=9
P-12 l=7
A
B
D-6 prj 49+628
D-1 prj 49+642
T-6a prj
B-20 prj
A-7
D-1
B-33 prj 49+740
40
A-16 prj 49+730
U-3d 1800mm
E-2a
49+751
49+769
49+781
49+798
49+810
Proj. mur oporowy M-12
od km 2+942,50 do 2+959,50
L=17,0m
Proj. mur oporowy M-8
od km 0+04,00 do 0+050,90
L=6,9m
ch.ko.
ch.bet.
ksD-160
ksD-200
25
27
29
39
47
48


planowana droga gminna (ul.Winna Góra)
droga j.z.
rozbiórka wiaty
700
699
698
697/4
697/3
697/1
670/2
670/3
669
668
667/1
10
13
15
17
19
22
24
P-4
P-1e l=5
P-1e l=6
P-1e l=4
P-1e l=3
l=13
l=24
l=32
l=46
B-33 prj 49+826
B-33 prj 49+889
B-34 prj 49+889
B-33 prj 49+877
D-6 prj 49+815
D-1 prj
E-2a prj
D-1 do pozn.
E-2b
A
B
Br-RV
RV
ŁIV
PsIV
Ps
ksD.200
ksD.160
kSD.160

LEGENDA

- istniejące granice działek
- *511/8* istniejące numery działek
- projektowany krawężnik 20x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
- projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
- projektowane obrzeże 8x30cm
- projektowana krawędź jezdni
- projektowana krawędź pobocza
- projektowany mur oporowy
- projektowana bariera ochronna N2W3
- projektowany przydrożny rów odparowujący
- ▫ ▫ ▫ ▫ dwukierunkowe elementy odblaskowe białe

- ■ projektowana jezdnia bitumiczna
- ■ projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
- ■ projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
- 🟥 projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
- ■ projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
- 🟧 projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
- 🟨 projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
- ■ projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
- ■ projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
- 🟩 projektowana zieleń
- ▦ istniejący szlak rowerowy

- A-3 ist wymiana znaki pionowe istniejące z tablicą do wymiany
- A-3 lkw znaki pionowe do likwidacji
- A-3 ist znaki pionowe istniejące
- A-3 prj znaki pionowe projektowane
- P-3bl=15 oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
- P-3b ist oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr 2.4

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500