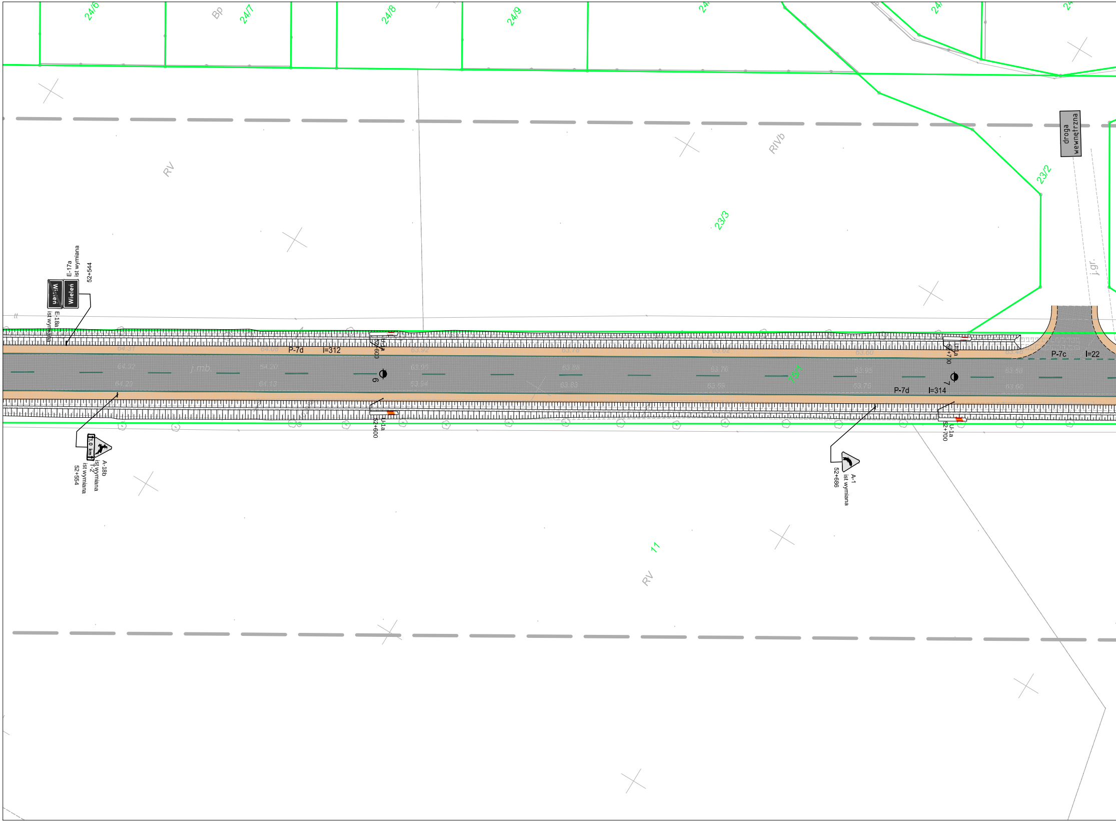
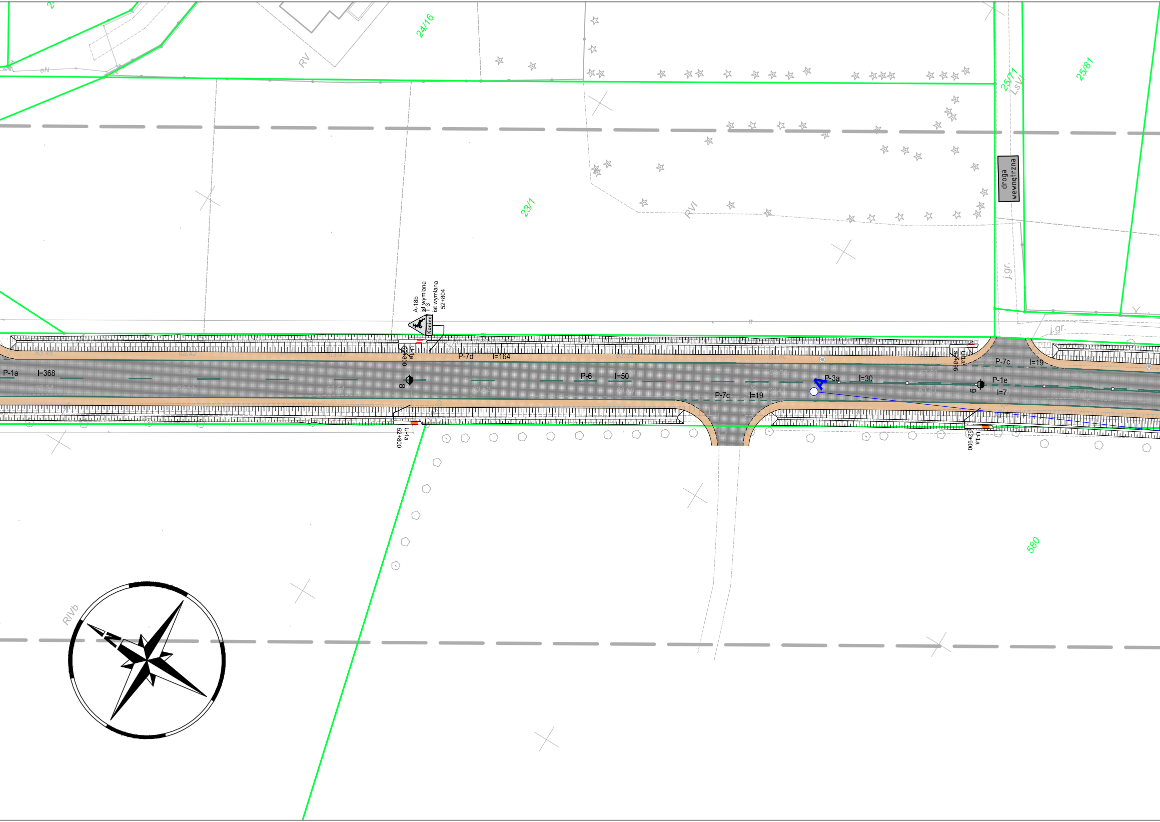
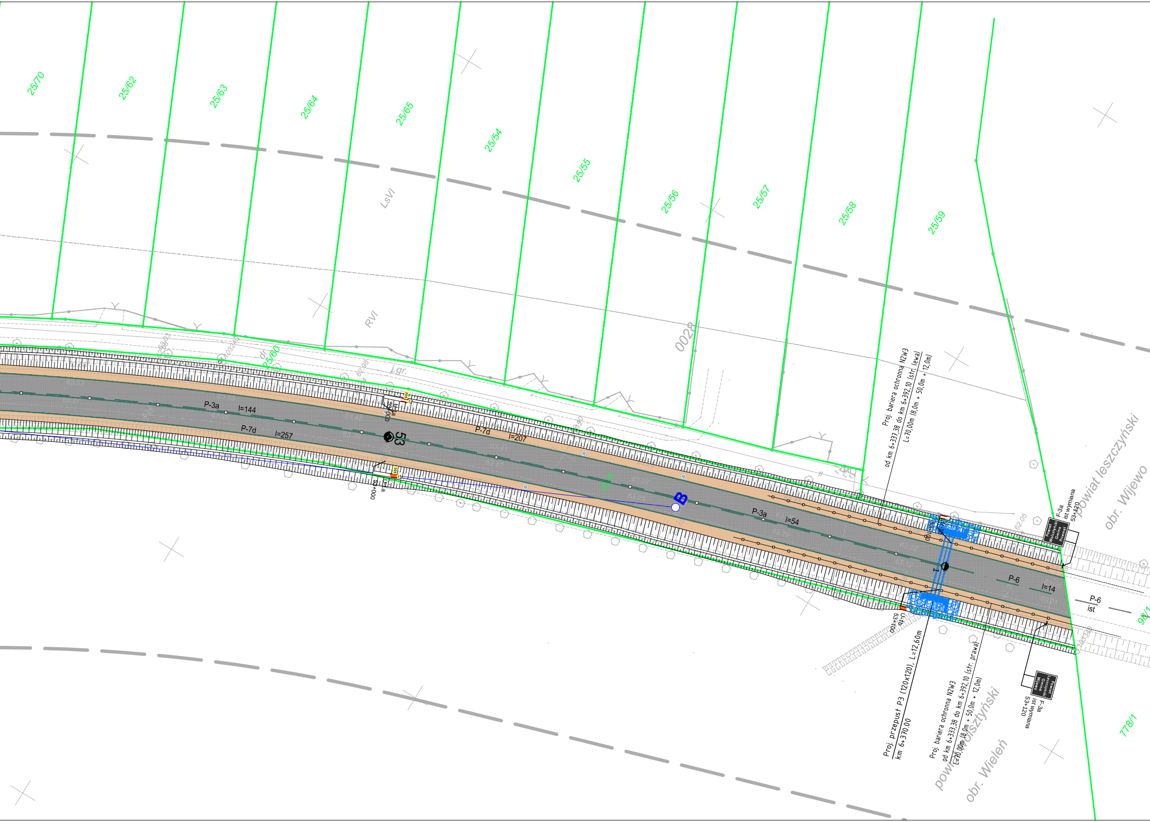

24/6
Bp
24/7
24/8
24/9
24/
24/
24/
RV
RIVb
23/3
23/2
droga wewnętrzna
E-17a
ist wymiana
52+544
Wieleń
Wieleń
E-18a
ist wymiana
64.31
64.06
P-7d
l=312
U-1a
52+600
6
U-1a
52+600
63.92
63.78
P-7d
l=314
U-1a
52+700
7
U-1a
52+700
P-7c
l=22
A-18b
ist wymiana
T-2
ist wymiana
52+554
1,0 km
A-1
ist wymiana
52+686
11
RV


24/16
RV
25/71
LsVI
25/81
droga wewnętrzna
23/1
RVI
j.gr.
A-18b
ist wymiana
T-3
ist wymiana
52+804
Koniec
U-1a
52+800
P-7d
l=164
P-1a
l=368
8
P-6
l=50
P-7c
l=19
A
P-3a
l=30
U-1a
52+896
P-7c
l=19
P-1e
l=7
9
U-1a
52+800
U-1a
52+900
580
RIVb
N


25/70
25/62
25/63
25/64
25/65
25/54
25/55
25/56
25/57
25/58
25/59
25/60
LsVI
RVI
0028
dr
l.gr.
P-3a
l=144
P-7d
l=257
P-7d
l=207
P-3a
l=54
P-6
l=14
P-6
ist
53
B
U-1a
53+000
U-1b
53+100
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 6+337,38 do km 6+392,10 (str. lewa)
L=70,00m (8,0m + 50,0m + 12,0m)
Proj. przepust P3 (120x120), L=12,60m
km 6+370.00
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 6+333,38 do km 6+392,10 (str. prawa)
L=70,00m (8,0m + 50,0m + 12,0m)
F-3a
ist wymiana
53+120
Powiat Wolsztyński Gmina Przemęt
Powiat Leszczyński Gmina Wijewo
62.05
98/1
778/1
powiat leszczyński
obr. Wijewo
powiat wolsztyński
obr. Wieleń

779
63.11
63.11
63.19
63.12
droga wojewódzka
nr 305
WIJEWO

LEGENDA

🟩 —	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
——	projektowany krawężnik 20x30cm
– – – – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
-------------	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
——	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
——	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
——	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - - - - -	projektowana krawędź jezdni
——	projektowana krawędź pobocza
〰〰	projektowany mur oporowy
—▫—▫—▫—	projektowana bariera ochronna N2W3
▦	projektowany przydrożny rów odparowujący
▫ ▫ ▫ ▫	dwukierunkowe elementy odblaskowe białe

■	projektowana jezdnia bitumiczna
■	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
■	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
■	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
■	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
■	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
■	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
■	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
■	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

⚠ A-3 ist wymiana	znaki pionowe istniejące z tablicą do wymiany
⚠ A-3 lkw	znaki pionowe do likwidacji
⚠ A-3 ist	znaki pionowe istniejące
⚠ A-3 prj	znaki pionowe projektowane
P-3bl=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku:
Plan sytuacyjny
Nr 2.9

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500