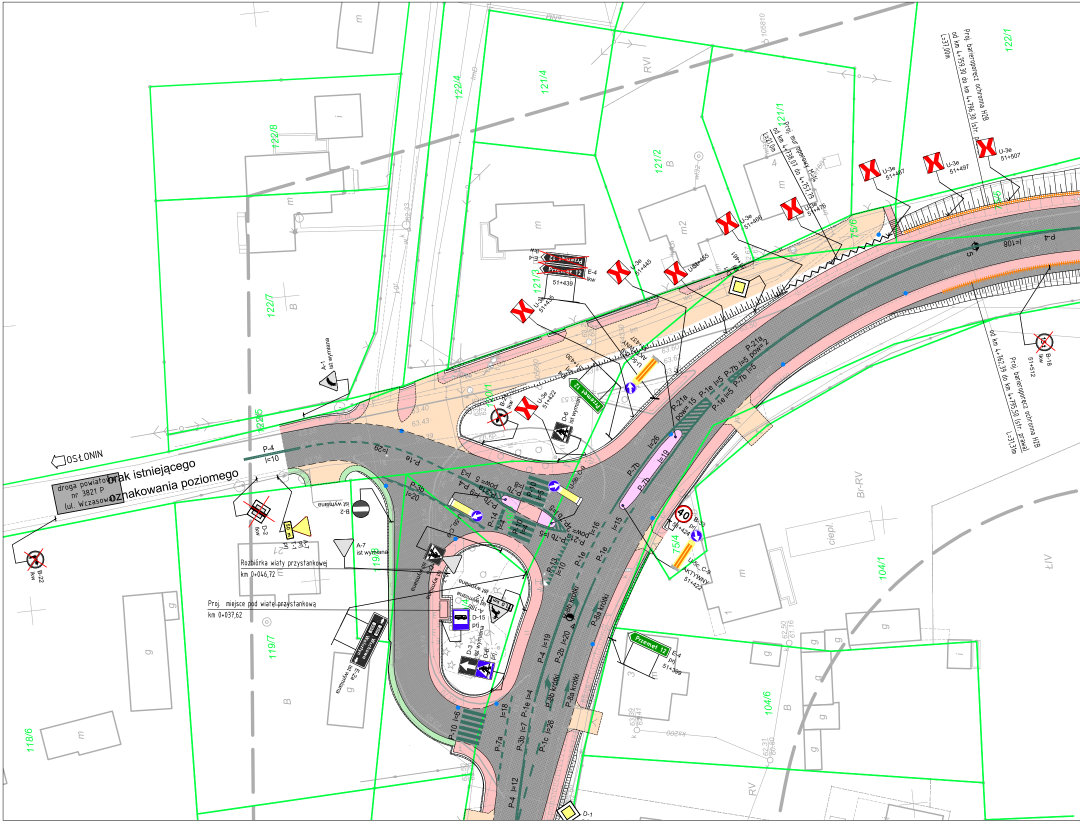
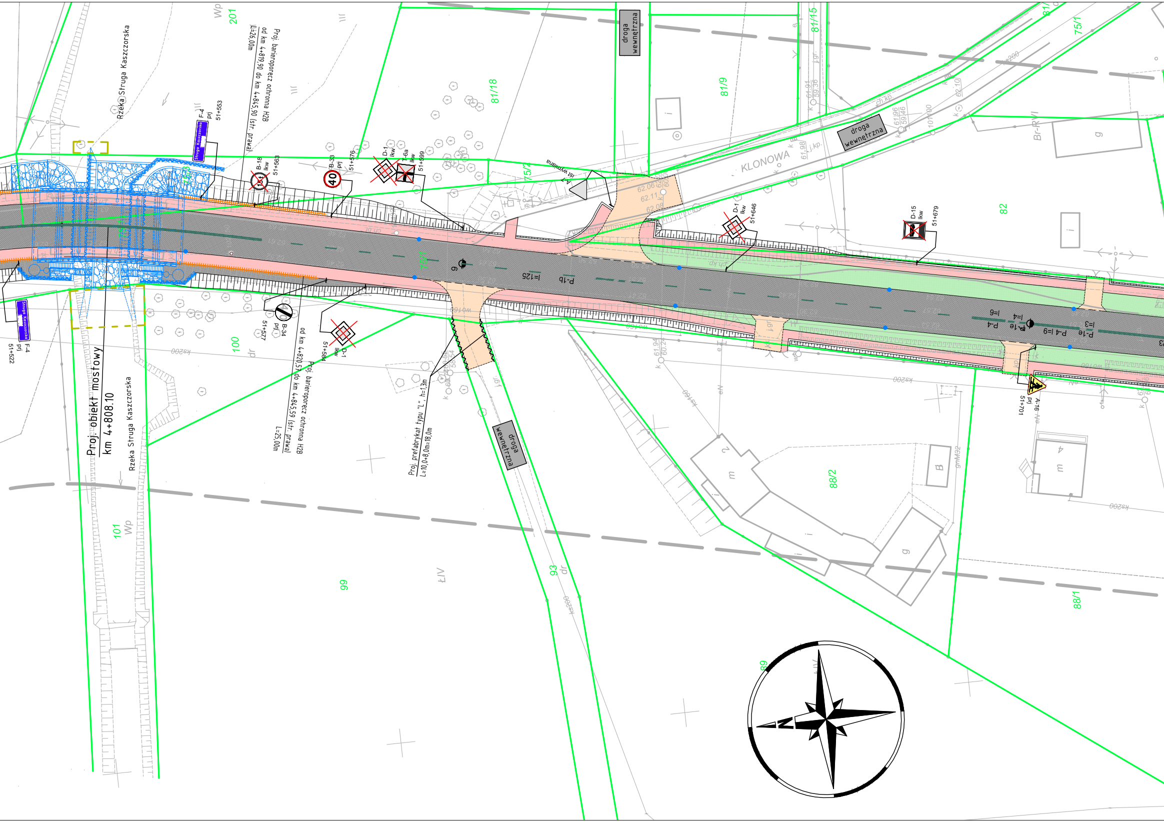
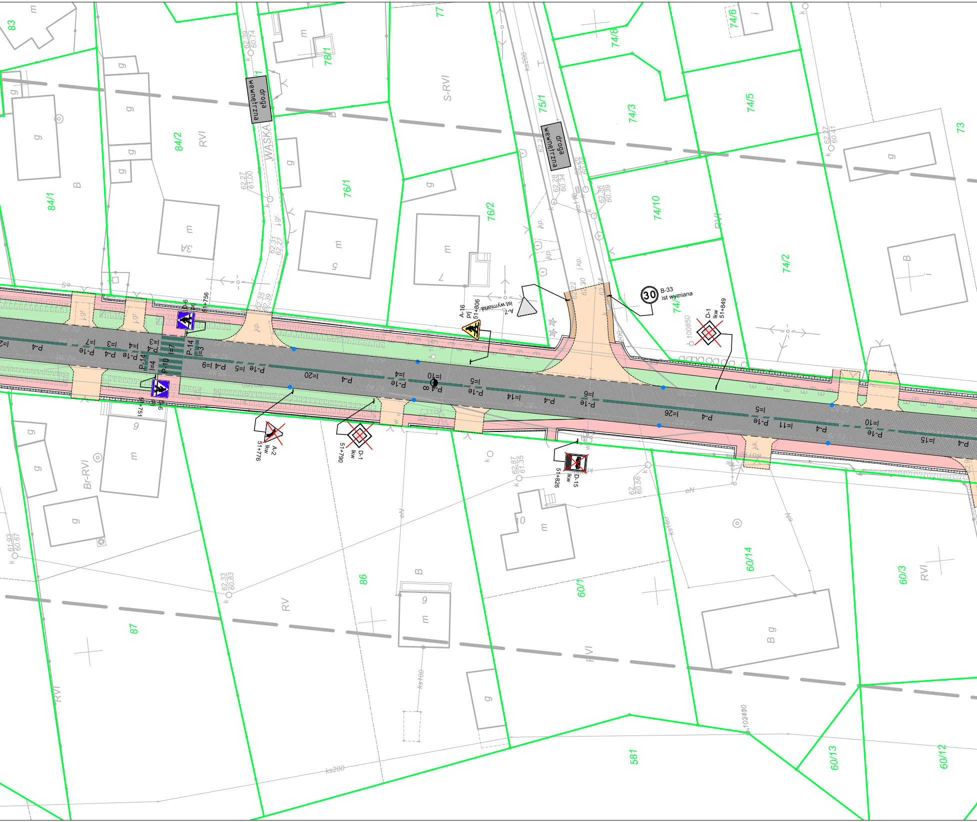
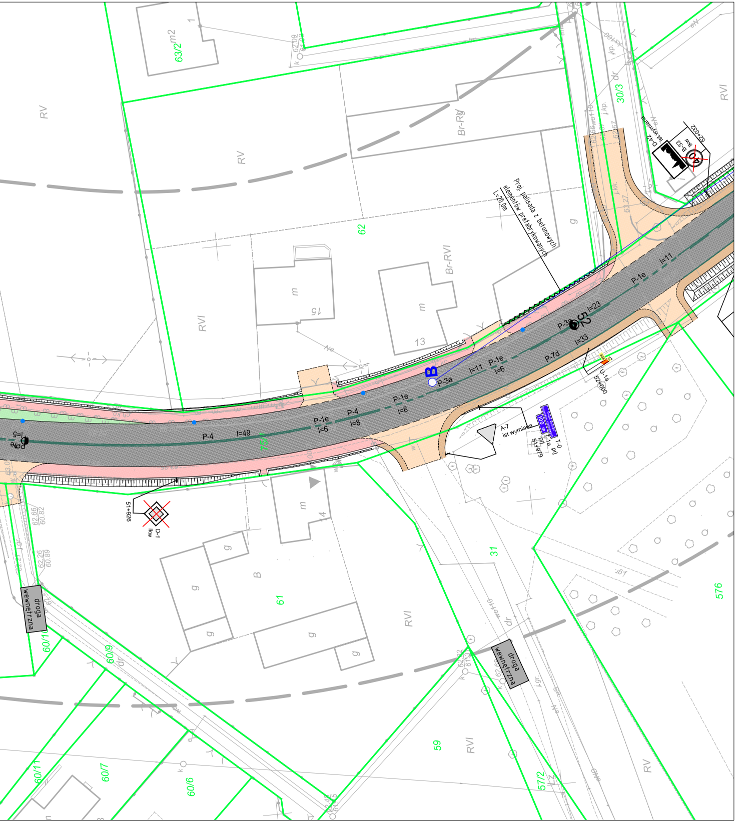

OSŁONIN
droga powiatowa
nr 3821 P
(ul. Wczasowa)
brak istniejącego
oznakowania poziomego
P-4
l=10
l=29
P-1e
B-22
lkw
D-2
lkw
A-7
prj
T-1
prj
50 m
B-2
ist wymiana
A-7
ist wymiana
A-1
ist wymiana
Rozbiórka wiaty przystankowej
km 0+046,72
Proj. miejsce pod wiatę przystankową
km 0+037,62
E-2a
ist wymiana
Wschowa
Wolsztyn
305
D-15
prj
A-18b
ist wymiana
D-3
ist wymiana
D-6
prj
P-3b
l=20
P-4
l=9
P-21a
pow= 5
P-7b
l=8
l=3
P-10
l=5
P-14
l=4
P-10
l=4
P-7b l=5
P-21a
pow= 15
P-1e l=5
P-7b l=5
P-21a
pow=2
P-1e l=5
P-7b
P-7b
l=26
l=19
l=15
l=16
P-1e
P-13
l=10
P-3a krótki
P-8a krótki
P-4 l=19
P-2b l=20
P-8b krótki
P-8a krótki
P-10 l=6
l=18
P-1e l=4
P-7a
P-3b l=7
P-1c l=26
P-4 l=12
D-1
U-5c C-9
AKTYWNY
51+422
U-5b C-9
U-5c C-9
AKTYWNY
51+437
B-33
prj
51+424
40
E-4
prj
51+399
Przemęt 12
E-4
lkw
51+439
E-4
lkw
D-6
ist wymiana
B-2
lkw
U-3e
51+422
U-3e
51+435
U-3e
51+445
U-3e
51+455
U-3e
51+466
U-3e
51+476
U-3e
51+487
U-3e
51+497
U-3e
51+507
D-1
prj 51+461
Proj. mur oporowy M-1/4
od km 4+738,07 do 4+757,79
L=21,0m
Proj. barieroporęcz ochronna H2B
od km 4+759,30 do km 4+796,30 (str. p
L=37,00m
Proj. barieroporęcz ochronna H2B
od km 4+762,39 do km 4+795,50 (str. prawa)
L=31,31m
P-4
l=108
5
B-18
lkw
51+512
122/8
122/7
122/5
122/4
121/4
121/3
121/2
121/1
122/1
120/1
119/3
119/7
118/6
75/6
75/5
75/4
104/1
104/6
Br-RV
RVI
RV
ciepl.
m
m2
B
g
i


Rzeka Struga Kaszczorska
Proj. obiekt mostowy
km 4+808.10
Rzeka Struga Kaszczorska
Proj. barieroporęcz ochronna H2B
od km 4+819,90 do km 4+845,90 (str. prawa)
L=26,00m
Proj. barieroporęcz ochronna H2B
od km 4+820,57 do km 4+845,59 (str. prawa)
L=25,00m
Proj. prefabrykat typu "L", h=1,3m
L=10,0+8,0m=18,0m
droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
droga wewnętrzna
KLONOWA
F-4 prj 51+553
B-18 lkw 51+563
B-33 prj 51+576
D-1 lkw
T-6a lkw 51+599
A-7 ist wymiana
D-1 lkw 51+646
D-15 lkw 51+679
B-34 prj 51+577
D-1 lkw 51+584
F-4 prj 51+522
A-16 prj 51+701
P-1b l=125
P-4 l=9
P-1e l=6
P-1e l=4
P-1e l=3
Struga Kaszczorska
201
Wp
81/18
81/9
81/15
81/
75/1
75/2
82
100
99
93
101
Wp
88/2
88/1
89
ŁIV
Br-RVI
dr
ks200
ks160
N


droga wewnętrzna
WĄSKA
droga wewnętrzna
B-33
ist wymiana
A-7
ist wymiana
A-16
prj
51+806
D-6
prj
51+756
D-6
prj
51+751
A-2
lkw
51+776
D-1
lkw
51+790
D-15
lkw
51+826
D-1
lkw
51+849
P-4
P-1e
P-10
P-14
l=3
l=4
l=5
l=6
l=7
l=9
l=10
l=11
l=14
l=15
l=20
l=26
83
84/1
84/2
RVI
76/1
76/2
77
78/1
S-RVI
75/1
74/8
74/6
74/3
74/5
74/10
74/2
73
87
86
RV
Br-RVI
60/1
60/14
60/3
60/13
60/12
581
3A
5
7
9
10


63/2
m2
62
RV
RVI
Br-RVI
Br-RV
30/3
Proj. palisada z betonowych elementów prefabrykowanych L=20.0m
P-1e
l=11
P-3a
l=23
l=33
P-7d
P-4
l=49
l=8
l=6
B
52
D-42 ist wymiana
B-33 lkw
52+032
U-1a
52+000
A-7 ist wymiana
T-0
51+979
D-1 lkw
51+926
droga wewnętrzna
61
31
59
576
60/10
60/9
60/11
60/7
60/6
57/2
15
13
14

LEGENDA

—	istniejące granice działek
511/8	istniejące numery działek
—	projektowany krawężnik 20x30cm
– – –	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
······	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
—	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
—	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
—	projektowane obrzeże 8x30cm
– – –	projektowana krawędź jezdni
—	projektowana krawędź pobocza
~~	projektowany mur oporowy
—○—	projektowana bariera ochronna N2W3
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący
▫ ▫ ▫ ▫	dwukierunkowe elementy odblaskowe białe

⬛	projektowana jezdnia bitumiczna
🟫	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
⬛	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
🟥	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
🟪	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
🟧	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
🟨	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
🟫	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

A-3 ist wymiana	znaki pionowe istniejące z tablicą do wymiany
A-3 lkw	znaki pionowe do likwidacji
A-3 ist	znaki pionowe istniejące
A-3 prj	znaki pionowe projektowane
P-3b l=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**
Nr 2.7

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500