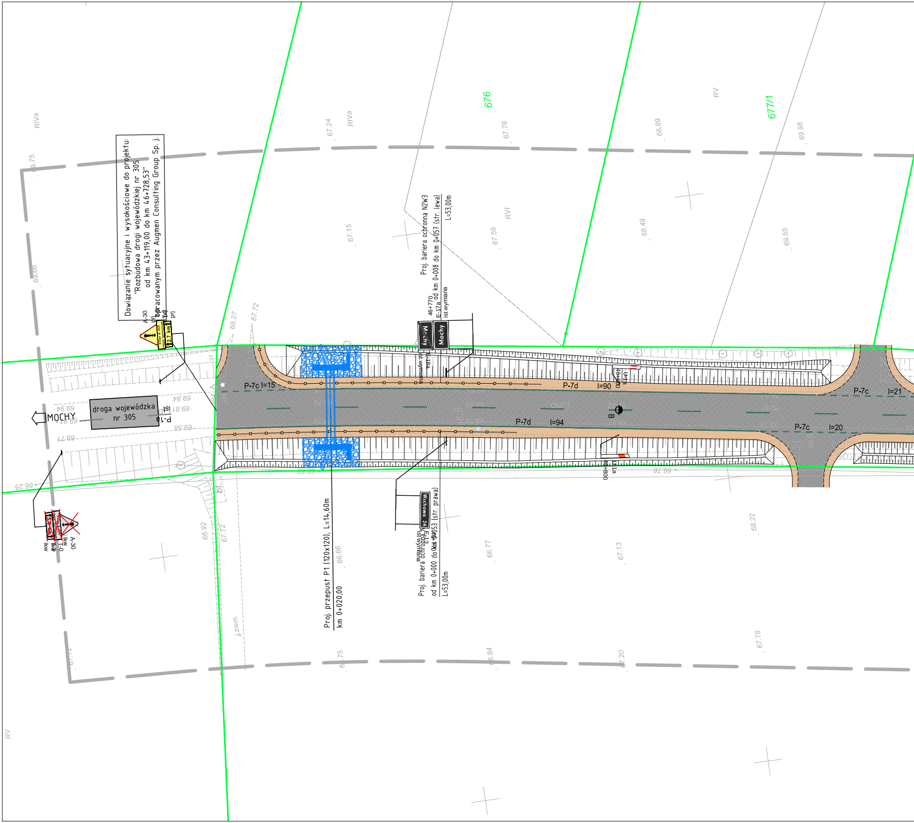
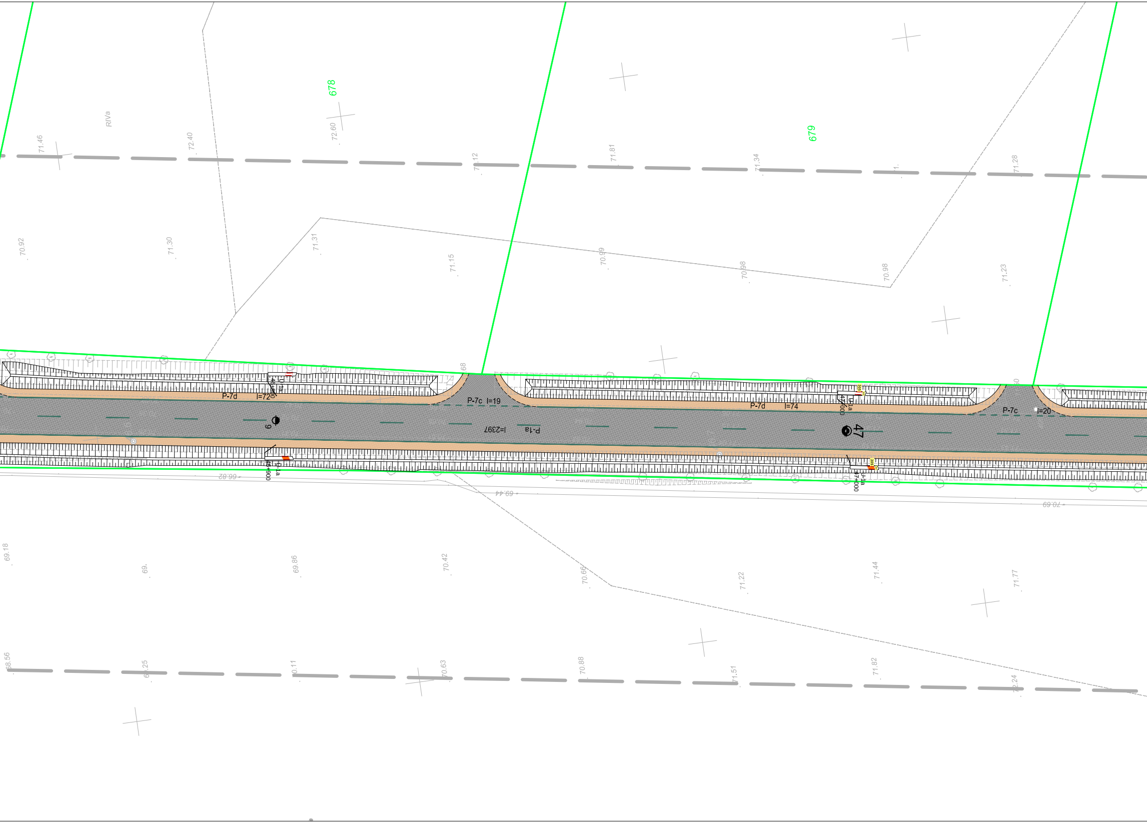
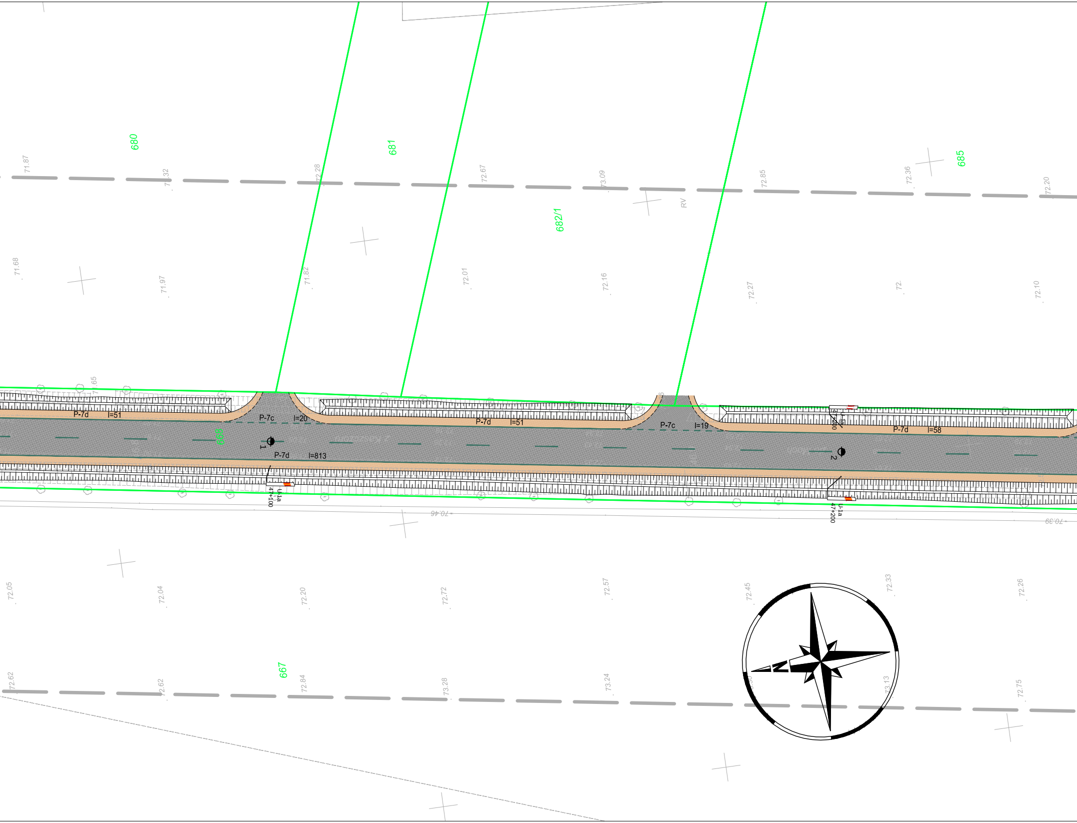
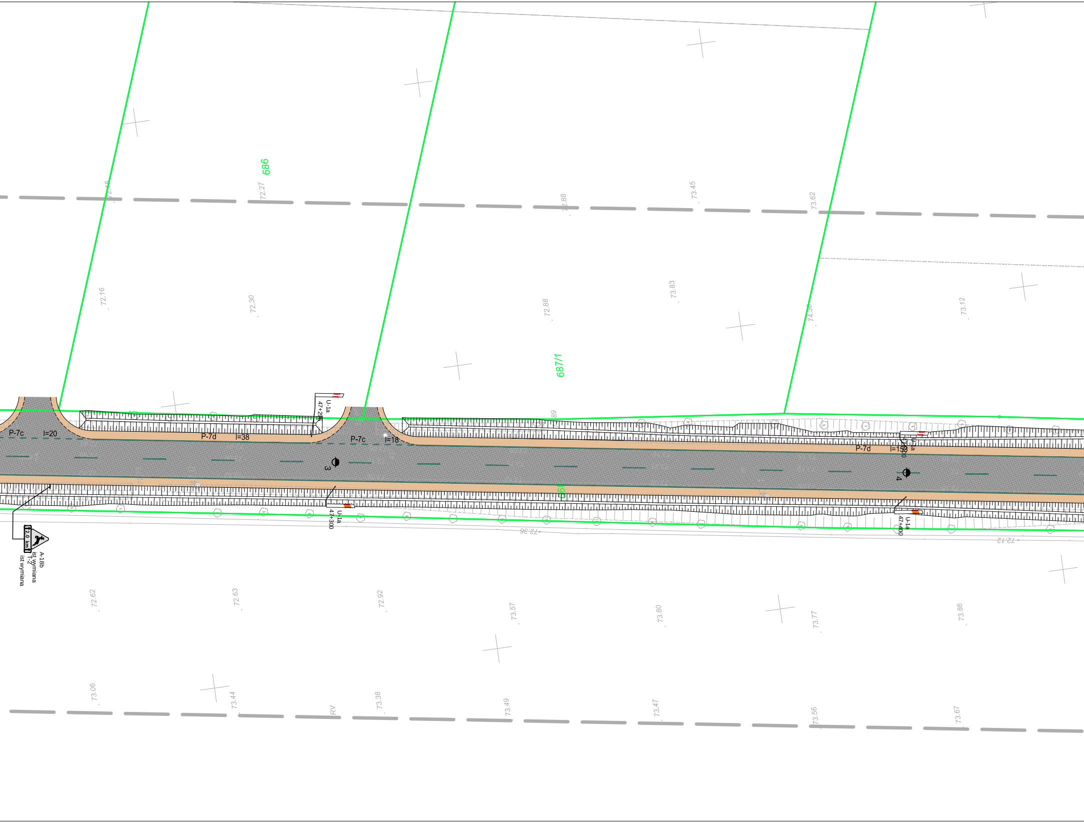

Dowiązanie sytuacyjne i wysokościowe do projektu:
"Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305
od km 43+119,00 do km 46+728,53"
opracowanym przez Augmen Consulting Group Sp. j.
A-30
prj
T-9
prj
2,7 km
droga wojewódzka
nr 305
MOCHY
P-1a
ist
P-7c l=15
P-7d l=90
P-7d l=94
P-7c l=21
P-7c l=20
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 0+008 do km 0+057 (str. lewa)
L=53,00m
46+770
E-17a
ist wymiana
Mochy
Mochy
E-18a
ist wymiana
U-1a
46+800
U-1a
46+800
8
Proj. przepust P1 (120x120), L=14,60m
km 0+020,00
Wschowa 24
E-13
ist wymiana
Proj. bariera ochronna N2W3
od km 0+000 do km 0+053 (str. prawa)
L=53,00m
A-30
T-0
lkw
lkw
676
677/1
RIVa
RIVa
RV
RVI
RV
67.24
67.78
68.89
69.98
69.75
67.15
67.59
68.49
69.55
69.66
68.27
67.72
69.84
69.81
69.58
69.71
69.94
69.69
66.25
66.92
67.72
66.66
66.77
67.13
68.22
67.78
67.12
66.75
66.84
67.20
66.76
dr.
j.ziem.

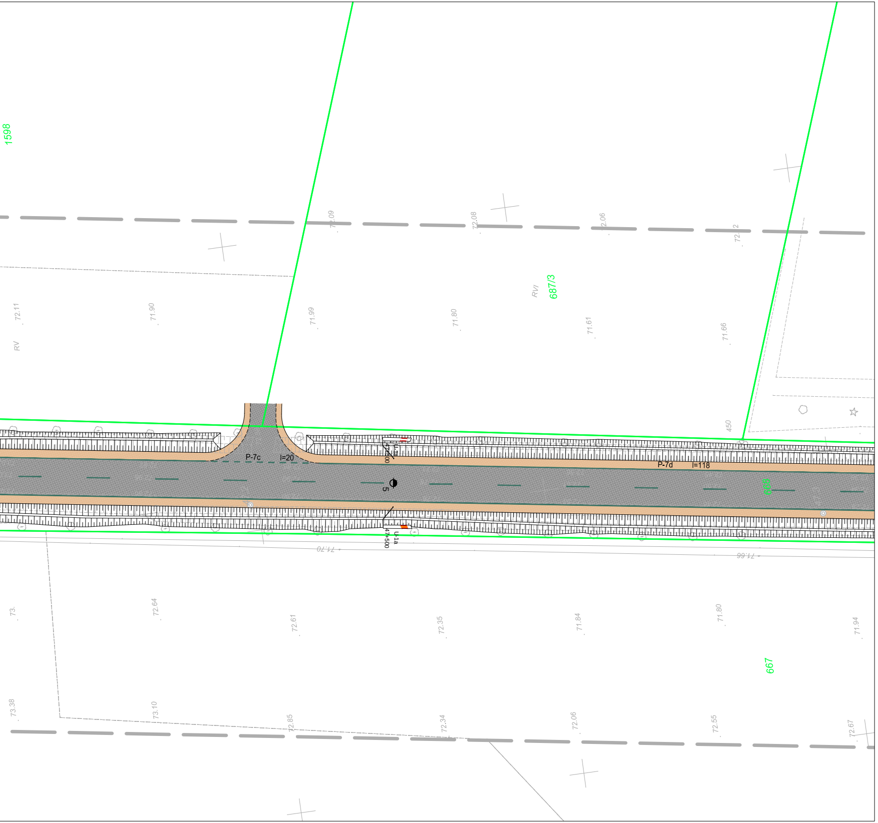


678
679
RIVa
71.46
72.40
72.60
71.12
71.81
71.34
71.28
70.92
71.30
71.31
71.15
70.99
70.98
70.98
71.23
U-1a
46+900
P-7d
l=72
9
P-7c
l=19
P-1a
l=2397
P-7d
l=74
U-1a
47+000
47
P-7c
l=20
305
66.82
69.44
70.69
69.18
69.86
70.42
70.66
71.22
71.44
71.77
68.56
70.11
70.63
70.88
71.51
71.82


680
681
682/1
685
667
71.87
71.32
72.28
72.67
73.09
72.85
72.36
72.20
RV
71.68
71.97
71.82
72.01
72.16
72.27
72.
72.10
71.65
P-7d l=51
P-7c l=20
P-7d l=51
P-7c l=19
P-7d l=58
P-7d l=813
1
2
U-1a
47+100
U-1a
47+200
70.46
70.39
72.05
72.04
72.20
72.72
72.57
72.45
72.33
72.26
72.62
72.62
72.84
73.28
73.24
73.13
72.75
N



686
687/1
72.16
72.27
72.88
73.45
73.62
72.16
72.30
72.88
73.83
74.36
73.12
P-7c
l=20
P-7d
l=38
U-1a
47+296
P-7c
l=18
3
P-7d
l=153
U-1a
47+400
4
U-1a
47+300
U-1a
47+400
72.36
72.12
12,0 km
A-18b
ist wymiana
T-2
ist wymiana
72.62
72.63
72.92
73.57
73.80
73.77
73.86
73.06
73.44
RV
73.38
73.49
73.47
73.56
73.67


1598
RV
RVI
687/3
72.11
71.90
71.99
71.80
71.61
71.66
72.09
72.08
72.06
450
P-7c
l=20
P-7d
l=118
U-1a
47+500
5
668
71.70
71.66
667
73.
72.64
72.61
72.35
71.84
71.80
71.94
73.38
73.10
72.85
72.34
72.06
72.55
72.67

LEGENDA

511/8	istniejące numery działek
───	istniejące granice działek
───	projektowany krawężnik 20x30cm
— — —	projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
- - - -	projektowany krawężnik drogowy 12x25cm obniżony
───	projektowany krawężnik trapezowy 15/21x30cm
───	projektowany krawężnik granitowy 20x25cm
───	projektowane obrzeże 8x30cm
- - - -	projektowana krawędź jezdni
───	projektowana krawędź pobocza
∿∿∿	projektowany mur oporowy
─o─o─	projektowana bariera ochronna N2W3
▥	projektowany przydrożny rów odparowujący
▫ ▫ ▫ ▫	dwukierunkowe elementy odblaskowe białe

■	projektowana jezdnia bitumiczna
■	projektowane pobocze gruntowe (jasne kruszywo łamane)
■	projektowane pobocze utwardzone (kostka betonowa szara)
■	projektowany chodnik (kostka betonowa szara)
■	projektowane wyspy segregacyjne (kostka betonowa czerwona)
■	projektowane zjazdy (kostka betonowa grafitowa)
🟨	projektowane poszerzenie zjazdu (kostka betonowa szara)
■	projektowane miejsca postojowe (kostka betonowa szara)
■	projektowana nawierzchnia z betonu cementowego
🟩	projektowana zieleń
▦	istniejący szlak rowerowy

A-3 ist wymiana	znaki pionowe istniejące z tablicą do wymiany
A-3 lkw	znaki pionowe do likwidacji
A-3 ist	znaki pionowe istniejące
A-3 prj	znaki pionowe projektowane
P-3bl=15	oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
P-3b ist	oznakowanie poziome istniejące

SMP projektanci sp.j.

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@smp.poznan.pl
tel. 61 861 96 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor:
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań

Nazwa inwestycji:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 305 na odcinku
od m. Mochy do granicy Powiatu Leszczyńskiego

Branża: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Stadium dokumentacji:

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Radosław Pietruszewski	WKP/0308/POOD/11 specjalność drogowa	
Opracował	mgr inż. Jarosław Żaliński		
Opracował	mgr inż. Łukasz Wiśniewski		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 s. konstrukcyjno-budowlana	

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny
Nr 2.1

Nr umowy: 534/60.WZP/15 z dnia 20.07.2015 r.
Data opracowania: 10/2016
Skala: 1:500